

# Cargadores hidráulicos **GARCES**

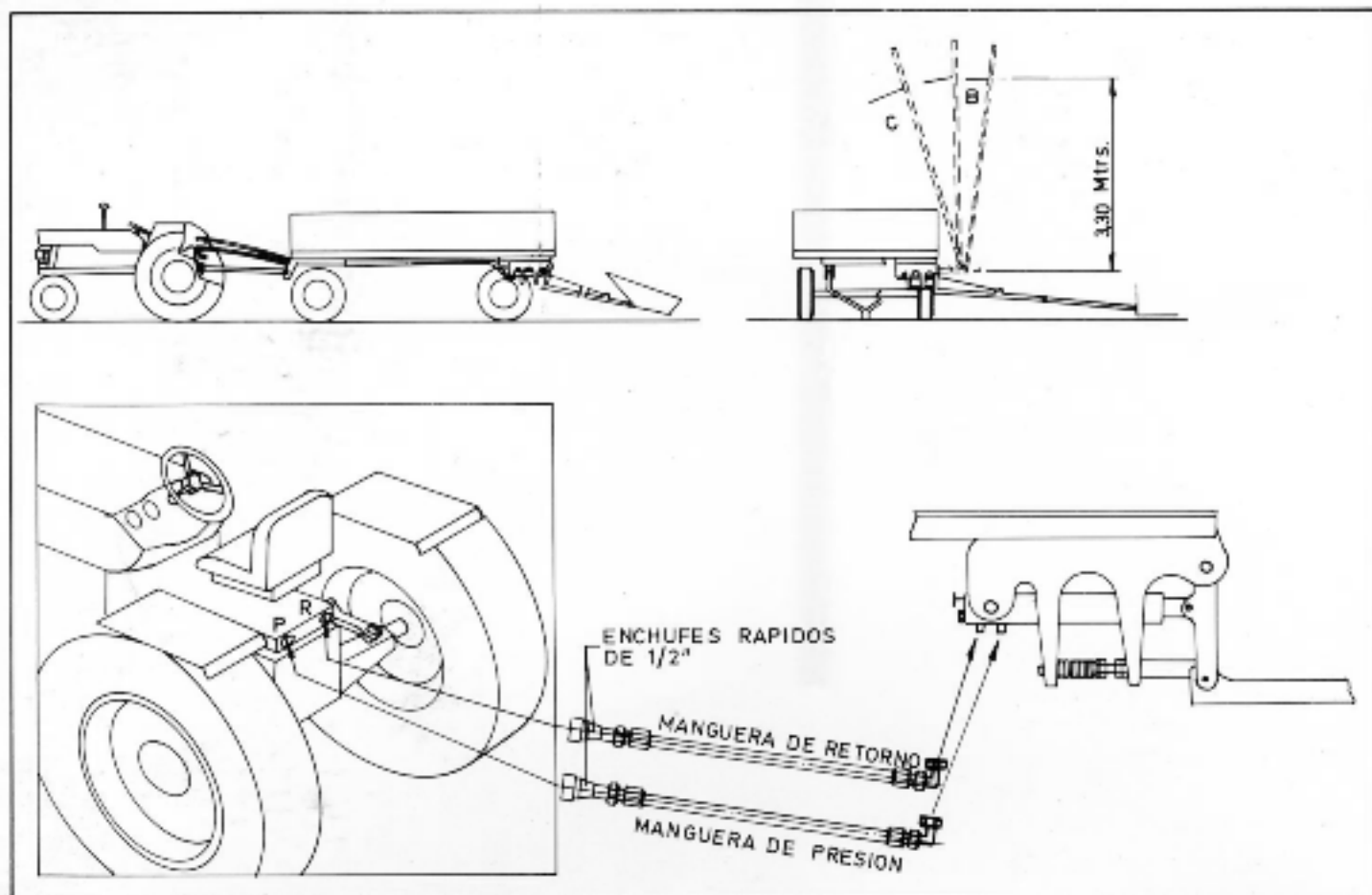


**Talleres CAR-GAR, S. A.**

TELEFONO 86 71 07

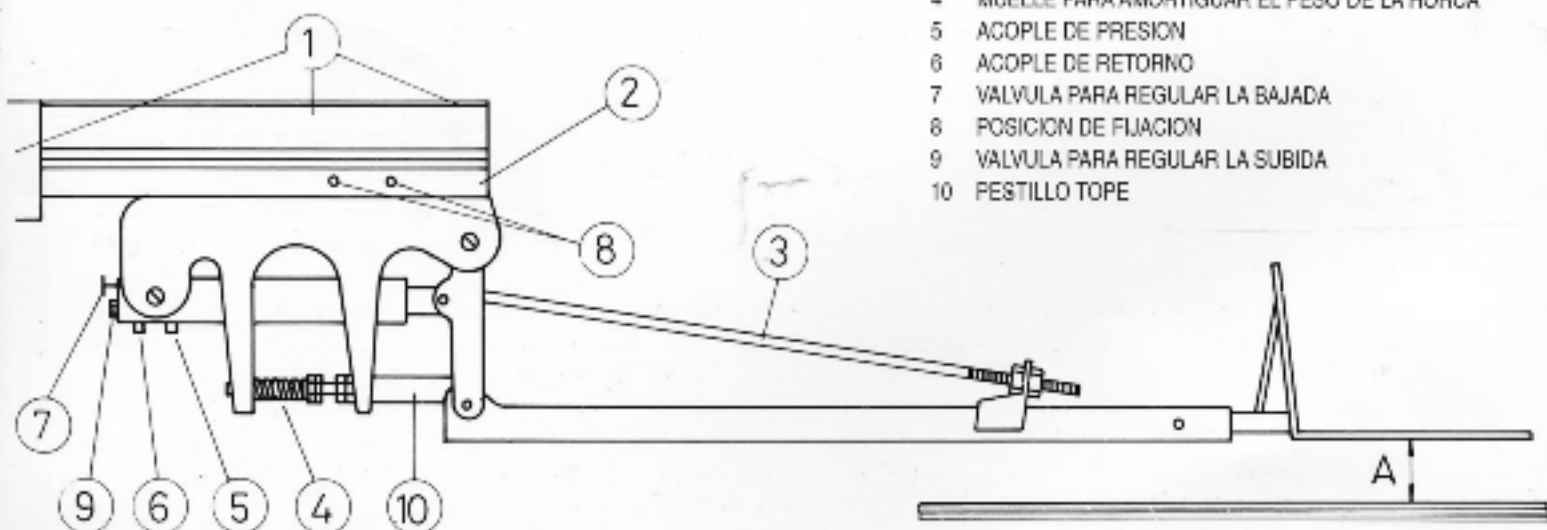
**VALTIERRA (Navarra)**

# ACOPLAMIENTO Y COLOCACION



## FUNCIONAMIENTO Y REGULACION

- 1 CHASIS DE REMOLQUE
- 2 ANCLAJE DE SOPORTE BOMBIN
- 3 TENSOR PARA GRADUAR LA ALTURA DEL SUELO
- 4 MUELLE PARA AMORTIGUAR EL PESO DE LA HORCA
- 5 ACOPLA DE PRESION
- 6 ACOPLA DE RETORNO
- 7 VALVULA PARA REGULAR LA BAJADA
- 8 POSICION DE FIJACION
- 9 VALVULA PARA REGULAR LA SUBIDA
- 10 FESTILLO TOPE



## ACOPLAMIENTO Y COLOCACION

La colocación de cargador en el remolque se realizará una vez soldado al chasis o a la cama del remolque el anclaje soporte (2) corredera que permite con sus dos agujeros de fijación (8) desplazar el cargador por ella, para que no pegue el brazo en la carga si esta se saca más que la cama del remolque.

La conexión hidráulica al tractor se hace mediante una manguera de presión de 5,5 m. de larga con enchufe rápido de 1/2" que va de la toma de presión (P) del tractor al manguito (5) de 3/8 del cilindro, el retorno con tapón especial para el depósito, codo de 1/2, enchufe rápido de 1/2" y manguera de 5,5 m. que va del depósito (R) al manguito (6) de 1/2" del cilindro.

Todos estos accesorios se suministran junto con el cargador.

Se recomienda que para realizar cualquier maniobra en el cargador así como para conectar o desconectar los enchufes rápidos, se debe parar el motor del tractor para evitar cualquier riesgo o la rotura de la manguera de retorno, también se recomienda no pasar por encima del brazo cuando está en posición horizontal de carga si el tractor está funcionando, pues con un roce o presión a dicho brazo puede ponerlo en funcionamiento y aprisionar al usuario contra el remolque.

## FUNCIONAMIENTO Y REGULACION

Una vez colocado el cargador con la horca o cazo en el remolque, se alargará el brazo al máximo, teniendo en cuenta que su parte más baja esté a unos 30 ó 40 cm. de altura del suelo (A) para permitir el movimiento de cierre en el cilindro, esto de la altura se logra mediante el tensor (3) conseguido esto se pone la palanca del mando a distancia del tractor sujeta en posición para que mande aceite al exterior, se le da a la horca o cazo un impulso para abajo con la mano y el cargador empezará su primer movimiento SUBIR.

Si una vez arriba no baja, puede ser que la válvula (7) esté muy cerrada, por ello habrá que abrir poco a poco hasta que baje con suavidad.

También puede no bajar debido a que el brazo se inclina demasiado sobre el remolque posición (C) y no retorna por gravedad, para evitar esto basta con regular el tensor (3) alargándolo mediante las tuercas de su rosca.

Si por el contrario el cargador sube pero no descarga dentro del remolque se debe a que el tensor (3) está muy largo, por lo que habrá de encogerse para que la horca o cazo quede en la posición (B).

Si el brazo o su horca pega en la carga y no baja por no haber realizado todo el recorrido el cilindro, para dejar abierto el circuito del aceite, se debe sacar el armazón otro punto (8) más para afuera del anclaje.

Si se desea dejar el cargador en posición vertical (B) basta con apretar a tope la válvula de bajada (7) al subir la horca o cazo, sin que por ello el aceite que manda el tractor deje de retornar al depósito con toda normalidad ya que no se estrangula su paso por el cilindro, para que baje después, se irá abriendo la válvula (7) despacio hasta que lo haga a la velocidad deseada.

Si el cargador baja suave pero no se mantiene en su posición horizontal de carga, se deberá tensar más el muelle (4) por medio de las tuercas que lo comprimen, si por el contrario una vez alargado el brazo al máximo se tiene que apretar mucho para que se ponga en marcha habrá que flojar las tuercas para que se destense el muelle.

Para que el cargador aguante más o menos peso sin que se dispare e inicie la subida, habrá que tensar más o menos el muelle amortiguador (4) para que una vez colocada la carga se mantenga sin subir por sí solo y sea necesario darle un impulso para abajo con la mano.

Para que en los tractores con bombas de mucho caudal o rápidas, no suba el cargador brusco y rápido, el cilindro va equipado con una válvula de regulación (9) que aflojándola se consigue que suba la carga con suavidad.

Si en los cargadores para tractores J. Deere (circuito cerrado) vibra la manguera de presión y cargador sube a golpes, basta con sacar el pestillo (10) para adelante de manera que haga tope antes en la pieza de giro a la que está amarrado el brazo y por tanto el vástago del cilindro se quede un poco más afuera y no abra el circuito del aceite, esto se consigue con las tuercas que lleva en su parte roscada dicho pestillo (10) y luego tensar el muelle (4) hasta que al estar el cargador en posición horizontal de carga la manguera de presión esté tensa pero sin vibrar y el cargador suba suave y sin golpes. Toda esta operación debe hacerse estando el cargador subiendo y bajando para poder observar el cese de las vibraciones.